



# **GeoPlan**

---

## **Schalltechnischer Bericht Nr. S2504041**

**Einbeziehungssatzung Ascha „An der Falkenfelser Straße“**

Osterhofen, den 03.07.2025



## Schalltechnischer Bericht

**Nr. S2504041**

**Auftraggeber:** Herrn  
Markus Kötterl  
Straubinger Straße 7  
94347 Ascha

|                   | Name:                                                           | Unterschrift:                                                                         |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ersteller:</b> | Eva Maria Eder<br>Mitarbeiterin Immissionsschutz                |  |
| <b>Prüfer:</b>    | Sebastian Semmelbauer<br>M.Sc. Elektro- und Informationstechnik |   |

Dieser Bericht umfasst 13 Textseiten und 6 Anlagen.  
Die Veröffentlichung, auch auszugsweise, ist ohne unsere Zustimmung nicht zulässig.

## Inhaltsverzeichnis

|                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabellenverzeichnis .....                                              | II |
| Änderungshistorie .....                                                | II |
| Anlagen .....                                                          | II |
| 1. Vorgang .....                                                       | 1  |
| 1.1 Allgemein .....                                                    | 1  |
| 1.2 Örtliche Situation .....                                           | 1  |
| 2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Immissionen ..... | 2  |
| 2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien .....                      | 2  |
| 2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten .....                             | 3  |
| 2.3 Maßgebliche Immissionsorte .....                                   | 3  |
| 2.4 Immissionsrichtwerte .....                                         | 4  |
| 2.4.1 Verkehrslärm .....                                               | 4  |
| 2.5 Beurteilungszeitraum .....                                         | 5  |
| 2.6 Hindernisse und Höhen .....                                        | 5  |
| 3. Berechnungsgrundlagen .....                                         | 6  |
| 3.1 Emissionsquellen .....                                             | 6  |
| 3.1.1 Verkehrslärm .....                                               | 6  |
| 4. Ergebnisse .....                                                    | 7  |
| 4.1 Verkehrslärm Punktberechnung .....                                 | 7  |
| 4.2 Verkehrslärm Rasterberechnung .....                                | 8  |
| 5. Vorschläge textliche Festsetzungen .....                            | 12 |
| 6. Zusammenfassung .....                                               | 13 |

## Tabellenverzeichnis

|                                                                            |   |
|----------------------------------------------------------------------------|---|
| Tabelle 2.1 Planunterlagen                                                 | 3 |
| Tabelle 2.2: Orientierungswerte DIN 18005 /13/ - Öffentlicher Verkehrslärm | 4 |
| Tabelle 2.3: Immissionsgrenzwerte 16. BImSchV /66/                         | 4 |
| Tabelle 3.1: Verkehrszahlen aus Verkehrszählung (BAYSIS 2021)              | 6 |
| Tabelle 3.2: Verkehrszahlen (Prognose 2031)                                | 6 |
| Tabelle 4.1: Ergebnisse Verkehrslärm                                       | 7 |
| Tabelle 4.2: Ergebnisse Verkehrslärm mit Nebengebäude                      | 7 |

## Änderungshistorie

| Bezeichnung | Beschreibung        | Datum      |
|-------------|---------------------|------------|
| S2504041    | Initiale Erstellung | 03.07.2025 |

## Anlagen

|           |                         |
|-----------|-------------------------|
| Anlage 1: | Übersichtslageplan      |
| Anlage 2: | Lagepläne               |
| Anlage 3: | Ergebnistabellen        |
| Anlage 4: | Eingabedaten            |
| Anlage 5: | Isophonenkarten Verkehr |
| Anlage 6: | Verkehrsdaten           |

## **1. Vorgang**

### **1.1 Allgemein**

Die Gemeinde Ascha beabsichtigt die Aufstellung der Einbeziehungssatzung „Falkenfelder Straße“ für die Flurnummer 1537, Gemarkung Ascha, Gemeinde Ascha, Landkreis Straubing-Bogen, Regierungsbezirk Niederbayern.

Hierbei soll eine bisher unbebaute Fläche in den Ort einbezogen werden und die planungsrechtlichen Voraussetzungen für Wohnbebauung geschaffen werden.

Westlich der geplanten Bebauung führt die Bundesstraße B 20 sowie nördlich die Kreisstraße SR 28 vorbei. Aus diesem Grund wurde angeregt, eine schalltechnische Beurteilung des Vorhabens durchzuführen. Hierfür wurde das IB Geoplan beauftragt.

Der vorliegende schalltechnische Bericht zeigt die von den genannten Emittenten (Verkehrslärm) ausgehenden Geräusche auf. Im Falle einer Überschreitung der zulässigen Orientierungswerte werden - wenn möglich - entsprechende Abhilfemaßnahmen, die eine Einhaltung der zulässigen Grenzwerte sicherstellen sollen, aufgezeigt.

### **1.2 Örtliche Situation**

Die Planfläche befindet sich am westlichen Rand der Ortschaft Ascha. Im Norden führt direkt die Kreisstraße SR 28 (Falkenfelder Straße) vorbei. Des Weiteren befindet sich in einem Abstand von ca. 18 m in westliche Richtung die Bundesstraße 20.

Direkt anschließend an die Planung befinden sich im Norden und Süden landwirtschaftliche Flächen. In östlicher Richtung schließt außerdem direkt ein Allgemeines Wohngebiet an.

## **2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Immissionen**

### **2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien**

Bei der Ausarbeitung des schalltechnischen Berichts wurden die folgenden Unterlagen verwendet:

- /0/ Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), zuletzt geändert durch Art. 3 G vom 18. Juli 2017 (BGBl. I S. 2771, 2773)
- /2/ DIN 4109-1: Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen, Stand Januar 2018
- /9/ DIN ISO 9613-2: Akustik – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren, Stand Januar 2024
- /13/ DIN 18005-1: Schallschutz im Städtebau, Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung, Stand Juli 2023
- /21/ TA Lärm: Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Änderung der Sechsten Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm), Stand Januar 2017
- /26/ RLS-19: Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Stand 2019
- /66/ 16. BImSchV: Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes, Verkehrslärmschutzverordnung, Stand 04. November 2020

## 2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten

Für die Erstellung des vorliegenden Berichts wurden folgende Daten und Unterlagen zur Verfügung gestellt bzw. erstellt:

*Tabelle 2.1 Planunterlagen*

| Bezeichnung                                                                     | Ersteller                           | Maßstab | Datum      |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------|------------|
| Auszug<br>Einbeziehungssatzung<br>„Falkenfesler Straße“                         | Mks Architekten-<br>Ingenieure GmbH | 1:500   | 28.08.2024 |
| Verkehrsdaten SR 28                                                             | Baysis                              | -       | 2021       |
| Verkehrsdaten B 20                                                              | Baysis                              | -       | 2021       |
| IMMI-Datei „Verkehrslärm<br>Einbeziehungssatzung An<br>der Falkenfesler Straße“ | E. Eder                             | -       | 03.07.2025 |

## 2.3 Maßgebliche Immissionsorte

Maßgebliche Immissionsorte liegen gemäß der 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) /66/

in Höhe der Geschossdecke (0,2 m über der Fensteroberkante) auf der Fassade der zu schützenden Räume

bei Außenwohnbereichen 2 m über der Mitte der als Außenwohnbereich genutzten Fläche.

### Maßgebliche Immissionsorte gemäß DIN 18005 /13/

Die Orientierungswerte sollten bereits auf den Rand der Bauflächen oder der überbaubaren Grundstücksflächen in den jeweiligen Baugebieten oder der Flächen sonstiger Nutzung bezogen werden. Bei Außen- und Außenwohnbereichen gelten grundsätzlich die Orientierungswerte des Zeitbereichs „tags“

Gemäß den vorliegenden Unterlagen ist die Planflächen mit der Schutzwürdigkeit eines Allgemeinen Wohngebietes (WA) einzustufen.

## 2.4 Immissionsrichtwerte

### 2.4.1 Verkehrslärm

Im Beiblatt 1 zu Teil 1 der DIN 18005 /13/ werden die in der nachfolgenden Tabelle aufgeführten Orientierungswerte genannt, welche nach geltendem und praktizierendem Bauplanungsrecht an den maßgeblichen Immissionsorten im Freien eingehalten, bzw. unterschritten werden sollen. Somit können schädliche Umwelteinwirkungen durch Lärm vorgebeugt und die mit der Eigenart des Baugebietes verbundenen Erwartungen auf angemessenen Schutz vor Lärmbelastigungen erfüllt werden.

Tabelle 2.2: Orientierungswerte DIN 18005 /13/ - Öffentlicher Verkehrslärm

| Orientierungswerte OW der DIN 18005 /13/- öffentlicher Verkehrslärm [dB(A)] |    |    |        |    |    |
|-----------------------------------------------------------------------------|----|----|--------|----|----|
| Zeitraum                                                                    | WR | WA | MI, MU | MK | GE |
| Tag (6.00 – 22.00 Uhr)                                                      | 50 | 55 | 60     | 63 | 65 |
| Nacht (22.00 – 6.00 Uhr)                                                    | 40 | 45 | 50     | 53 | 55 |

WR: reines Wohngebiet  
 WA: allgemeines Wohngebiet  
 MU: urbanes Gebiet

MI: Dorf-, Mischgebiet  
 GE: Gewerbegebiet  
 MK: Kerngebiet

Beim Bau und bei der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen ist die Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) /66/ mit den darin festgelegten Immissionsgrenzwerten (IGW) als rechtsverbindlich zu beachten. Diese Grenzwerte liegen in der Regel um 4 dB(A) höher als die für die jeweilige Nutzungsart anzustrebenden Orientierungswerte (OW) für öffentlichen Verkehrslärm des Beiblattes 1 zu Teil 1 der DIN 18005 /13/.

Sind im Falle eines Heranrückens schutzbedürftiger Nutzungen an bestehende Verkehrswege in der Bauleitplanung Überschreitungen der anzustrebenden Orientierungswerte nicht zu vermeiden, so werden die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV /66/ oftmals als Abwägungsspielraum interpretiert und verwendet. Innerhalb dessen kann ein Planungsträger nach Ausschöpfung sinnvoll möglicher und verhältnismäßiger aktiver und/oder passiver Lärmschutzmaßnahmen die vorgesehene Nutzung realisieren, ohne die Rechtssicherheit der Planung infrage zu stellen.

Tabelle 2.3: Immissionsgrenzwerte 16. BImSchV /66/

| Immissionsgrenzwerte IGW der 16. BImSchV /66/ [dB(A)] |    |    |    |    |    |
|-------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|
| Zeitraum                                              | WR | WA | MI | MU | GE |
| Tag (6.00 – 22.00 Uhr)                                | 59 | 59 | 64 | 64 | 69 |
| Nacht (22.00 – 6.00 Uhr)                              | 49 | 49 | 54 | 54 | 59 |

## **2.5 Beurteilungszeitraum**

### **Tag**

Der Beurteilungszeitraum Tag erstreckt sich nach DIN 18005 von 6.00 Uhr bis 22.00 Uhr.

### **Nacht**

Der Beurteilungszeitraum Nacht erstreckt sich nach DIN 18005 von 22.00 Uhr bis 6.00 Uhr.

## **2.6 Hindernisse und Höhen**

Die auf dem Ausbreitungsweg des Schalls vorhandenen Hindernisse sowie Geländehöhen (DGM-Daten des Bayer. Vermessungsamtes) wurden rechnerisch berücksichtigt. Bestehende Gebäude wurden, falls relevant, mit in die Berechnung aufgenommen. Reflexionen erster und zweiter Ordnung an Baukörpern gem. RLS-19 /26/ wurden bei der Berechnung berücksichtigt.

Gemäß 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) /66/ werden für Immissionsorte an Gebäuden die Reflexionen an der zugehörigen Fassade nicht berücksichtigt.

### 3. Berechnungsgrundlagen

Die Durchführung der Schallausbreitungsberechnung erfolgt EDV-gestützt durch die Lärm-Software IMMI (Version 2024, Release 20240723) der Firma Wölfel nach dem A-bewerteten Prognoseverfahren der DIN ISO 9613-2 /9/.

Die Parameter zur Bestimmung der Luftabsorption  $A_{\text{atm}}$  wurden auf eine Temperatur von 10°C und eine relative Luftfeuchte von 70 % abgestimmt.

Zur Berechnung der meteorologischen Korrektur  $C_{\text{met}}$  wurde ein Faktor von  $C_0 = 2$  dB berücksichtigt.

#### 3.1 Emissionsquellen

##### 3.1.1 Verkehrslärm

Im Norden des Vorhabens verläuft die Falkenfelder Straße (SR 28). In etwa 18 m Entfernung in westlicher Richtung befindet sich die Bundesstraße B 20.

Dem Bayrischen Straßeninformationssystem (BAYSIS) können hierfür die folgenden Verkehrszahlen (Stand 2021) entnommen werden:

Tabelle 3.1: Verkehrszahlen aus Verkehrszählung (BAYSIS 2021)

| Bezeichnung | $M_T$ | $M_N$ | $p_T$    |          |            | $p_N$    |          |            | $v$ |
|-------------|-------|-------|----------|----------|------------|----------|----------|------------|-----|
|             |       |       | $p_{t1}$ | $p_{t2}$ | $p_{Krad}$ | $p_{n1}$ | $p_{n2}$ | $p_{Krad}$ |     |
| SR 28       | 47    | 6     | 2,6      | 0,6      | 4,7        | 3,5      | 1,1      | 3          | 50  |
| B20         | 675   | 115   | 3,3      | 10,9     | 0,9        | 4,1      | 22,7     | 0,2        | 100 |

Bei der DTV wurde zusätzlich ein Zuschlag von 10 % für die Verkehrszunahme bis zum Jahr 2031 berücksichtigt.

Tabelle 3.2: Verkehrszahlen (Prognose 2031)

| Bezeichnung | $M_T$ | $M_N$ | $p_T$    |          |            | $p_N$    |          |            | $v$ |
|-------------|-------|-------|----------|----------|------------|----------|----------|------------|-----|
|             |       |       | $p_{t1}$ | $p_{t2}$ | $p_{Krad}$ | $p_{n1}$ | $p_{n2}$ | $p_{Krad}$ |     |
| SR 28       | 52    | 7     | 2,6      | 0,6      | 4,7        | 3,5      | 1,1      | 3          | 50  |
| B20         | 743   | 127   | 3,3      | 10,9     | 0,9        | 4,1      | 22,7     | 0,2        | 100 |

- $M_T$ : Maßgebende Verkehrsstärke  $M$  in Kfz/h nach RLS-19, Tagesbereich 6 – 22 Uhr  
 $M_N$ : Maßgebende Verkehrsstärke  $M$  in Kfz/h nach RLS-19, Nachtbereich 22 – 6 Uhr  
 $p_T$ : Maßgebender Lkw-Anteil  $p$  im Tagesbereich nach RLS-90 am Gesamtverkehr  $M$  in %  
 $p_N$ : Maßgebender Lkw-Anteil  $p$  im Nachtbereich nach RLS-90 am Gesamtverkehr  $M$  in %  
 $p_1$ : Anteil Lastkraftwagen ohne Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t und Busse in %  
 $p_2$ : Anteil Lastkraftwagen mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger) mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t  
 $p_{Krad}$ : Anteil Krafträder

## 4. Ergebnisse

### 4.1 Verkehrslärm Punktberechnung

Durch die im Norden der Planfläche vorbeiführende Kreisstraße SR 28 sowie der westlich verlaufenden B 20, ergeben sich folgende Beurteilungspegel  $L_{r,A}$  an den gewählten Immissionsorten:

Tabelle 4.1: Ergebnisse Verkehrslärm

| Immissionsort                                                        | Tag (6h-22h)       |                   |           | Nacht (22h-6h)  |                   |           |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|-----------|-----------------|-------------------|-----------|
|                                                                      | OW<br>DIN<br>18005 | GW<br>16. BImSchV | $L_{r,A}$ | OW<br>DIN 18005 | GW<br>16. BImSchV | $L_{r,A}$ |
|                                                                      | /dB(A)             | /dB(A)            | /dB(A)    | /dB(A)          | /dB(A)            | /dB(A)    |
| IO 1 EG                                                              | 55                 | 59                | 62,4      | 45              | 49                | 56,0      |
| IO 1 OG                                                              | 55                 | 59                | 64,8      | 45              | 49                | 58,5      |
| IO 2 EG                                                              | 55                 | 59                | 62,7      | 45              | 49                | 55,7      |
| IO 2 OG                                                              | 55                 | 59                | 64,3      | 45              | 49                | 57,5      |
| IO 3 EG                                                              | 55                 | 59                | 60,9      | 45              | 49                | 53,4      |
| IO 3 OG                                                              | 55                 | 59                | 61,4      | 45              | 49                | 54,1      |
| *Überschreitung der Orientierungswerte nach DIN 18005 (Verkehrslärm) |                    |                   |           |                 |                   |           |
| **Überschreitung der Grenzwerte nach 16. BImSchV                     |                    |                   |           |                 |                   |           |

Im Tagzeitraum werden an allen Immissionsorten die Orientierungswerte gemäß DIN 18005 sowie die Grenzwerte der 16. BImSchV überschritten

Im Nachtzeitraum werden ebenfalls an allen Immissionsorten die Orientierungswerte gemäß DIN 18005 sowie die Grenzwerte der 16. BImSchV überschritten.

Zur Behandlung der Überschreitungen wurde der Einsatz einer Lärmschutzwand entlang der Verkehrswege geprüft, auf Grund der topografischen Voraussetzung des Geländes, welches zur B 20 hin stark abfällt, war hierdurch jedoch keine maßgebliche Verbesserung zu erzielen. Da die Planung entlang der B 20 im westlichen Bereich ein Nebengebäude vorsieht, wurde dieses mit einer Höhe von 3,50 m über GOK für die nun folgenden Ergebnisse betrachtet.

Tabelle 4.2: Ergebnisse Verkehrslärm mit Nebengebäude

| Immissionsort                                                        | Tag (6h-22h)       |                   |           | Nacht (22h-6h)  |                   |           |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|-----------|-----------------|-------------------|-----------|
|                                                                      | OW<br>DIN<br>18005 | GW<br>16. BImSchV | $L_{r,A}$ | OW<br>DIN 18005 | GW<br>16. BImSchV | $L_{r,A}$ |
|                                                                      | /dB(A)             | /dB(A)            | /dB(A)    | /dB(A)          | /dB(A)            | /dB(A)    |
| IO 1 EG                                                              | 55                 | 59                | 62,0      | 45              | 49                | 55,6      |
| IO 1 OG                                                              | 55                 | 59                | 64,4      | 45              | 49                | 58,0      |
| IO 2 EG                                                              | 55                 | 59                | 61,0      | 45              | 49                | 53,4      |
| IO 2 OG                                                              | 55                 | 59                | 63,3      | 45              | 49                | 56,4      |
| IO 3 EG                                                              | 55                 | 59                | 60,9      | 45              | 49                | 53,3      |
| IO 3 OG                                                              | 55                 | 59                | 61,3      | 45              | 49                | 54,0      |
| *Überschreitung der Orientierungswerte nach DIN 18005 (Verkehrslärm) |                    |                   |           |                 |                   |           |
| **Überschreitung der Grenzwerte nach 16. BImSchV                     |                    |                   |           |                 |                   |           |

Trotz des Nebengebäudes kommt es weiterhin zu Überschreitungen der Grenzwerte gemäß 16. BImSchV zur Tag- und Nachtzeit, daher wird empfohlen für die Planung passive Lärmschutzmaßnahmen vorzusehen.

## 4.2 Verkehrslärm Rasterberechnung

Zur besseren und flächendeckenden Darstellung der Beurteilungspegel wurde eine Rasterberechnung durchgeführt. Die Farbdarstellung wurde den geltenden Orientierungs- und Grenzwerten angepasst:

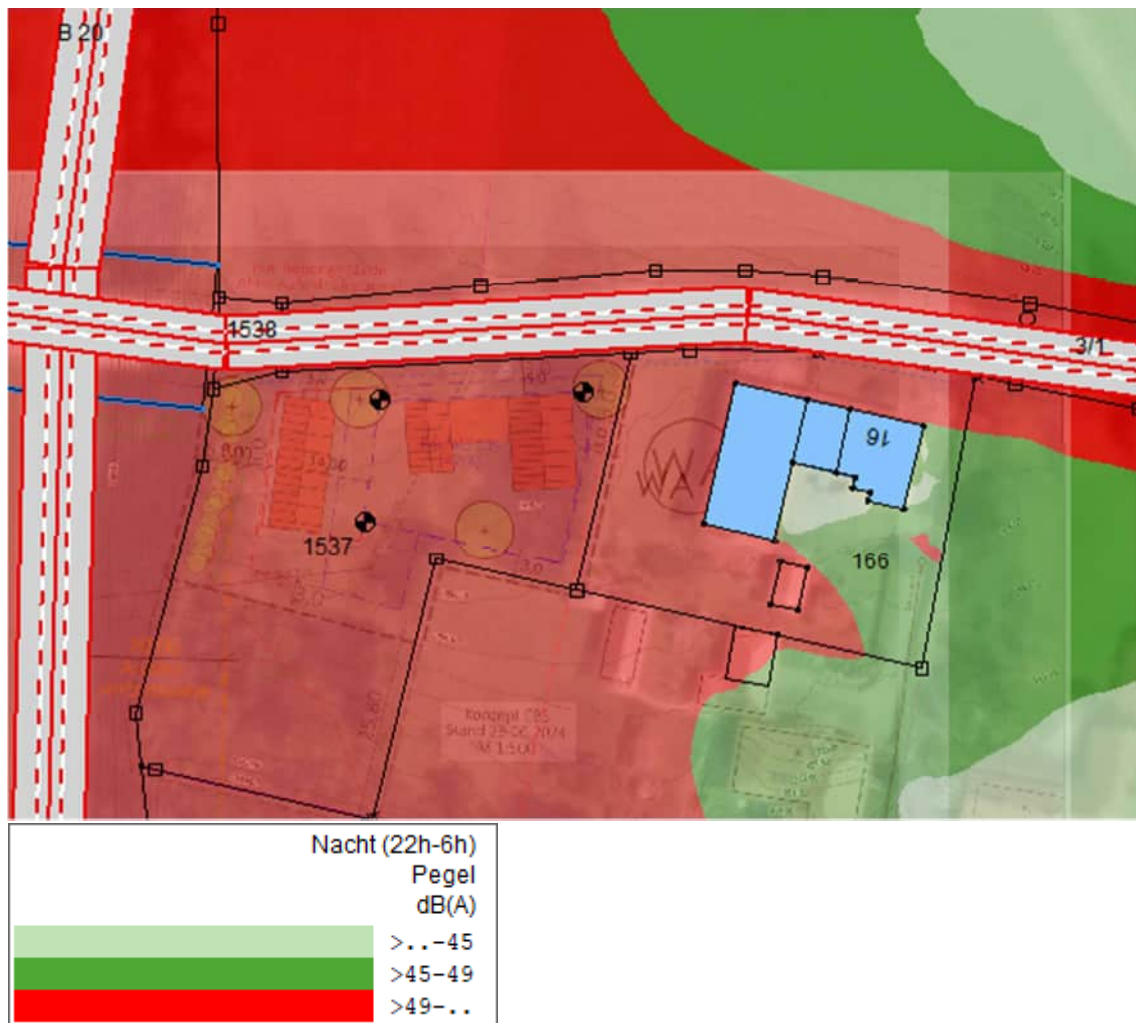
- Hellgrün: Orientierungs- und Grenzwert eingehalten
- Dunkelgrün: Orientierungswert überschritten, aber Grenzwert eingehalten
- Rot: Orientierungs- und Grenzwert überschritten

Die gesamten Ergebnisse der Rasterberechnung können auch dem Anhang 5 entnommen werden.

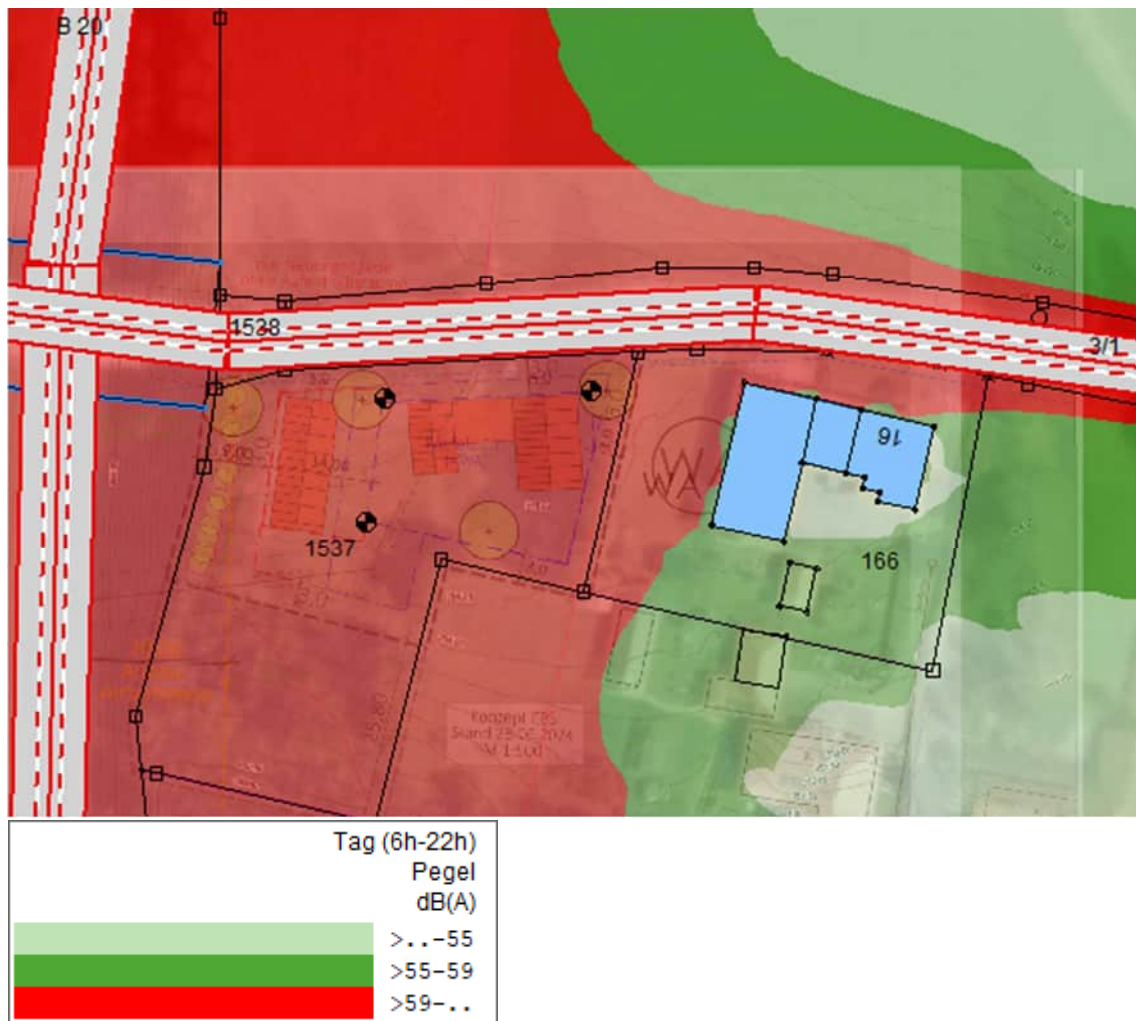
### Erdgeschoss Tag



## Erdgeschoss Nacht



## 1.Obergeschoss Tag



## 1.Obergeschoss Nacht



## 5. Vorschläge textliche Festsetzungen

Aufgrund der Grenzwertüberschreitung durch die Lage zur B 20 und der Falkenfelder Straße, wurde der Einsatz einer Lärmschutzwand und eines Nebengebäudes geprüft, jedoch ohne maßgebliche Verbesserung, welche zu einer Einhaltung der Grenzwerte geführt hat.

Aus diesem Grund werden als Festsetzungsvorschläge passive Schallschutzmaßnahmen entwickelt und anschließend aufgeführt.

### Vorschläge textliche Festsetzungen

#### 1. Aufenthaltsbereiche im Freien (z. B. Balkone, Terrassen)

*Aufenthaltsbereiche im Freien müssen auf der von den Lärmquellen abgewandten Gebäudeseite errichtet werden.*

*Alternativ können die Aufenthaltsbereiche lärmabgeschildert (z. B. durchgehende Brüstung, Glaselemente, massiver Sichtschutz) ausgeführt werden.*

#### 2. Angepasste Planung/Grundrissorientierung

*Fenster von Schlaf- und Kinderzimmern müssen auf der von der Lärmquelle (B 20, Falkenfelder Straße) abgewandten Seite hin orientiert werden.*

*Alternativ zur Grundrissorientierung können – vor den Fenstern dieser schutzbedürftigen Räume – ausreichend lärmindernde Maßnahmen (z. B. Laubengang, Glaselemente, spezielle Fensterkonstruktionen) vorgebaut werden. Ist dies aus baulicher oder planerischer Sicht nicht möglich, sind die schutzbedürftigen Räume, mit einer fensterunabhängigen und ausreichend dimensionierten Lüftungsanlage auszustatten, sodass ein zwingendes Öffnen der Fenster für Belüftungszwecke nicht notwendig ist.*

*Anmerkung: Die Schalldämmung von Fenstern ist nur dann voll wirksam, wenn die Fenster geschlossen sind. Selbst bei nur teilweise geöffneten Fenstern ist ein ungestörter Schlaf häufig nicht mehr möglich.*

#### 3. Passiver Lärmschutz

*Die Außenbauteile von schutzbedürftigen Räumen sind so auszuführen, dass sie die Anforderungen an das gesamt bewertete Bau-Schalldämm-Maß  $R'_{w,ges}$  gem. DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“ erfüllen. Ein entsprechender Nachweis ist durch ein geeignetes Fachbüro zu erbringen.*

**Hinweis: Die den schalltechnischen Festsetzungen zu Grunde liegenden Vorschriften, insbesondere DIN-Vorschriften, können bei der Gemeinde Ascha zu den regulären Öffnungszeiten (telefonische Terminvereinbarung wird empfohlen) eingesehen werden.**

## 6. Zusammenfassung

Die Gemeinde Ascha beabsichtigt die Aufstellung der Einbeziehungssatzung „Falkenfelder Straße“ für die Flurnummer 1537, Gemarkung Ascha, Gemeinde Ascha, Landkreis Straubing-Bogen, Regierungsbezirk Niederbayern.

Hierbei soll eine bisher unbebaute Fläche in den Ort einbezogen werden und die planungsrechtlichen Voraussetzungen für Wohnbebauung geschaffen werden.

Westlich der geplanten Bebauung führt die Bundesstraße B 20 sowie nördlich die Kreisstraße SR 28 vorbei. Aus diesem Grund wurde angeregt, eine schalltechnische Beurteilung des Vorhabens durchzuführen. Hierfür wurde das IB Geoplan beauftragt.

Unter den im vorliegenden Untersuchungsbericht behandelten Voraussetzungen (textliche Festsetzungen im BP) ist ein ausreichender Schutz der zukünftigen Bewohner gesichert.

Dieses schalltechnische Gutachten basiert auf den derzeit aktuellen Planungen. Bei Planungsänderungen ist der Berichtsteller hinzuzuziehen, da sich aufgrund von Abweichungen andere Resultate ergeben können.

**Anlage 1**



Lage des Untersuchungsgebiets

## Einbeziehungssatzung Ascha an der Falkenfelser Straße

Auftraggeber:

Herr Kötterl

Bearbeitung:

E. Eder

Datum:

03.07.2025

Maßstab:

1 : 25.000

Kartenvorlage:

BayernAtlas

# Übersichtsplan



**GeoPlan**

Donau-Gewerbepark 5

94486 Osterhofen

Tel.: +49 (0)9932 9544-0

Fax.: +49 (0)9932 9544-77

Anlage:

1

Blatt :

1

Projekt-Nr.:

S2504041



# Einbeziehungssatzung "Falkenfelder Straße"



Geoplan GmbH  
Donau-Gewerbepark 5  
94486 Osterhofen

## Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Brückenelement
- Straße /RLS-19
- Brückenplatte
- LSW auf Brücke



# Einbeziehungssatzung "Falkenfelder Straße" - mit Nebengebäude



Geoplan GmbH  
Donau-Gewerbepark 5  
94486 Osterhofen

Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Brückenelement
- Straße /RLS-19
- Brückenplatte
- LSW auf Brücke

- Legende
- Hilfslinie
  - Höhenpunkt
  - Immissionspunkt
  - Gebäude
  - Brückenelement
  - Straße /RLS-19
  - Brückenplatte
  - LSW auf Brücke



**Anlage 3**

|             |                |
|-------------|----------------|
| Firma:      | Geoplan GmbH   |
| Projekt:    | S2504041       |
| Bearbeiter: | Eva-Maria Eder |

| Kurze Liste          |           | Punktberechnung                              |       |                |       |  |  |  |  |
|----------------------|-----------|----------------------------------------------|-------|----------------|-------|--|--|--|--|
| Immissionsberechnung |           | Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)          |       |                |       |  |  |  |  |
| ohne Lärmschutzwand  |           | Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" |       |                |       |  |  |  |  |
|                      |           | Tag (6h-22h)                                 |       | Nacht (22h-6h) |       |  |  |  |  |
|                      |           | IRW                                          | L r,A | IRW            | L r,A |  |  |  |  |
|                      |           | /dB                                          | /dB   | /dB            | /dB   |  |  |  |  |
| IPkt001              | IO 1 EG   | 59.0                                         | 62.4  | 49.0           | 56.0  |  |  |  |  |
| IPkt002              | IO 1 OG 1 | 59.0                                         | 64.8  | 49.0           | 58.5  |  |  |  |  |
| IPkt003              | IO 2 EG   | 59.0                                         | 62.7  | 49.0           | 55.7  |  |  |  |  |
| IPkt004              | IO 2 OG 1 | 59.0                                         | 64.3  | 49.0           | 57.5  |  |  |  |  |
| IPkt005              | IO 3 EG   | 59.0                                         | 60.9  | 49.0           | 53.4  |  |  |  |  |
| IPkt006              | IO 3 OG 1 | 59.0                                         | 61.4  | 49.0           | 54.1  |  |  |  |  |

|             |                |
|-------------|----------------|
| Firma:      | Geoplan GmbH   |
| Projekt:    | S2504041       |
| Bearbeiter: | Eva-Maria Eder |

| Mittlere Liste »     |                             | Punktberechnung                     |       |                                              |       |
|----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------|----------------------------------------------|-------|
| Immissionsberechnung |                             | Beurteilung nach 16. BImSchV (2021) |       |                                              |       |
| IPkt001 »            | IO 1 EG                     | ohne Lärmschutzwand                 |       | Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" |       |
|                      |                             | x = 765473.08 m                     |       | y = 5433562.69 m                             |       |
|                      |                             | Tag (6h-22h)                        |       | Nacht (22h-6h)                               |       |
|                      |                             | L r,i,A                             | L r,A | L r,i,A                                      | L r,A |
|                      |                             | /dB                                 | /dB   | /dB                                          | /dB   |
| SR19001 »            | B 20                        | 62.0                                | 62.0  | 55.8                                         | 55.8  |
| SR19002 »            | SR 28 (Falkenfelser Straße) | 51.5                                | 62.4  | 42.7                                         | 56.0  |
|                      | Summe                       |                                     | 62.4  |                                              | 56.0  |

| IPkt002 » | IO 1 OG 1                   | ohne Lärmschutzwand |       | Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" |       |
|-----------|-----------------------------|---------------------|-------|----------------------------------------------|-------|
|           |                             | x = 765473.08 m     |       | y = 5433562.69 m                             |       |
|           |                             | Tag (6h-22h)        |       | Nacht (22h-6h)                               |       |
|           |                             | L r,i,A             | L r,A | L r,i,A                                      | L r,A |
|           |                             | /dB                 | /dB   | /dB                                          | /dB   |
| SR19001 » | B 20                        | 64.5                | 64.5  | 58.3                                         | 58.3  |
| SR19002 » | SR 28 (Falkenfelser Straße) | 52.9                | 64.8  | 44.0                                         | 58.5  |
|           | Summe                       |                     | 64.8  |                                              | 58.5  |

| IPkt003 » | IO 2 EG                     | ohne Lärmschutzwand |       | Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" |       |
|-----------|-----------------------------|---------------------|-------|----------------------------------------------|-------|
|           |                             | x = 765475.26 m     |       | y = 5433579.12 m                             |       |
|           |                             | Tag (6h-22h)        |       | Nacht (22h-6h)                               |       |
|           |                             | L r,i,A             | L r,A | L r,i,A                                      | L r,A |
|           |                             | /dB                 | /dB   | /dB                                          | /dB   |
| SR19001 » | B 20                        | 60.6                | 60.6  | 54.4                                         | 54.4  |
| SR19002 » | SR 28 (Falkenfelser Straße) | 58.6                | 62.7  | 49.8                                         | 55.7  |
|           | Summe                       |                     | 62.7  |                                              | 55.7  |

| IPkt004 » | IO 2 OG 1                   | ohne Lärmschutzwand |       | Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" |       |
|-----------|-----------------------------|---------------------|-------|----------------------------------------------|-------|
|           |                             | x = 765475.26 m     |       | y = 5433579.12 m                             |       |
|           |                             | Tag (6h-22h)        |       | Nacht (22h-6h)                               |       |
|           |                             | L r,i,A             | L r,A | L r,i,A                                      | L r,A |
|           |                             | /dB                 | /dB   | /dB                                          | /dB   |
| SR19001 » | B 20                        | 63.0                | 63.0  | 56.8                                         | 56.8  |
| SR19002 » | SR 28 (Falkenfelser Straße) | 58.4                | 64.3  | 49.5                                         | 57.5  |
|           | Summe                       |                     | 64.3  |                                              | 57.5  |

| IPkt005 » | IO 3 EG                     | ohne Lärmschutzwand |       | Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" |       |
|-----------|-----------------------------|---------------------|-------|----------------------------------------------|-------|
|           |                             | x = 765503.46 m     |       | y = 5433580.28 m                             |       |
|           |                             | Tag (6h-22h)        |       | Nacht (22h-6h)                               |       |
|           |                             | L r,i,A             | L r,A | L r,i,A                                      | L r,A |
|           |                             | /dB                 | /dB   | /dB                                          | /dB   |
| SR19002 » | SR 28 (Falkenfelser Straße) | 58.4                | 58.4  | 49.6                                         | 49.6  |
| SR19001 » | B 20                        | 57.3                | 60.9  | 51.1                                         | 53.4  |
|           | Summe                       |                     | 60.9  |                                              | 53.4  |

| IPkt006 » | IO 3 OG 1                   | ohne Lärmschutzwand |       | Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" |       |
|-----------|-----------------------------|---------------------|-------|----------------------------------------------|-------|
|           |                             | x = 765503.46 m     |       | y = 5433580.28 m                             |       |
|           |                             | Tag (6h-22h)        |       | Nacht (22h-6h)                               |       |
|           |                             | L r,i,A             | L r,A | L r,i,A                                      | L r,A |
|           |                             | /dB                 | /dB   | /dB                                          | /dB   |
| SR19001 » | B 20                        | 58.5                | 58.5  | 52.3                                         | 52.3  |
| SR19002 » | SR 28 (Falkenfelser Straße) | 58.2                | 61.4  | 49.4                                         | 54.1  |
|           | Summe                       |                     | 61.4  |                                              | 54.1  |

|             |                |
|-------------|----------------|
| Firma:      | Geoplan GmbH   |
| Projekt:    | S2504041       |
| Bearbeiter: | Eva-Maria Eder |

| Kurze Liste          |           | Punktberechnung                              |       |                |       |  |  |  |  |
|----------------------|-----------|----------------------------------------------|-------|----------------|-------|--|--|--|--|
| Immissionsberechnung |           | Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)          |       |                |       |  |  |  |  |
| mit Nebengebäude     |           | Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" |       |                |       |  |  |  |  |
|                      |           | Tag (6h-22h)                                 |       | Nacht (22h-6h) |       |  |  |  |  |
|                      |           | IRW                                          | L r,A | IRW            | L r,A |  |  |  |  |
|                      |           | /dB                                          | /dB   | /dB            | /dB   |  |  |  |  |
| IPkt001              | IO 1 EG   | 59.0                                         | 62.0  | 49.0           | 55.6  |  |  |  |  |
| IPkt002              | IO 1 OG 1 | 59.0                                         | 64.4  | 49.0           | 58.0  |  |  |  |  |
| IPkt003              | IO 2 EG   | 59.0                                         | 61.0  | 49.0           | 53.4  |  |  |  |  |
| IPkt004              | IO 2 OG 1 | 59.0                                         | 63.3  | 49.0           | 56.4  |  |  |  |  |
| IPkt005              | IO 3 EG   | 59.0                                         | 60.9  | 49.0           | 53.3  |  |  |  |  |
| IPkt006              | IO 3 OG 1 | 59.0                                         | 61.3  | 49.0           | 54.0  |  |  |  |  |

|             |                |
|-------------|----------------|
| Firma:      | Geoplan GmbH   |
| Projekt:    | S2504041       |
| Bearbeiter: | Eva-Maria Eder |

| Mittlere Liste »     |                             | Punktberechnung                     |       |                                              |       |
|----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------|----------------------------------------------|-------|
| Immissionsberechnung |                             | Beurteilung nach 16. BImSchV (2021) |       |                                              |       |
| IPkt001 »            | IO 1 EG                     | mit Nebengebäude                    |       | Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" |       |
|                      |                             | x = 765473.08 m                     |       | y = 5433562.69 m                             |       |
|                      |                             | Tag (6h-22h)                        |       | Nacht (22h-6h)                               |       |
|                      |                             | L r,i,A                             | L r,A | L r,i,A                                      | L r,A |
|                      |                             | /dB                                 | /dB   | /dB                                          | /dB   |
| SR19001 »            | B 20                        | 61.6                                | 61.6  | 55.4                                         | 55.4  |
| SR19002 »            | SR 28 (Falkenfelser Straße) | 51.0                                | 62.0  | 42.2                                         | 55.6  |
|                      | Summe                       |                                     | 62.0  |                                              | 55.6  |

| IPkt002 » | IO 1 OG 1                   | mit Nebengebäude |       | Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" |       |
|-----------|-----------------------------|------------------|-------|----------------------------------------------|-------|
|           |                             | x = 765473.08 m  |       | y = 5433562.69 m                             |       |
|           |                             | Tag (6h-22h)     |       | Nacht (22h-6h)                               |       |
|           |                             | L r,i,A          | L r,A | L r,i,A                                      | L r,A |
|           |                             | /dB              | /dB   | /dB                                          | /dB   |
| SR19001 » | B 20                        | 64.1             | 64.1  | 57.9                                         | 57.9  |
| SR19002 » | SR 28 (Falkenfelser Straße) | 52.5             | 64.4  | 43.6                                         | 58.0  |
|           | Summe                       |                  | 64.4  |                                              | 58.0  |

| IPkt003 » | IO 2 EG                     | mit Nebengebäude |       | Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" |       |
|-----------|-----------------------------|------------------|-------|----------------------------------------------|-------|
|           |                             | x = 765475.26 m  |       | y = 5433579.12 m                             |       |
|           |                             | Tag (6h-22h)     |       | Nacht (22h-6h)                               |       |
|           |                             | L r,i,A          | L r,A | L r,i,A                                      | L r,A |
|           |                             | /dB              | /dB   | /dB                                          | /dB   |
| SR19002 » | SR 28 (Falkenfelser Straße) | 58.6             | 58.6  | 49.8                                         | 49.8  |
| SR19001 » | B 20                        | 57.2             | 61.0  | 51.0                                         | 53.4  |
|           | Summe                       |                  | 61.0  |                                              | 53.4  |

| IPkt004 » | IO 2 OG 1                   | mit Nebengebäude |       | Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" |       |
|-----------|-----------------------------|------------------|-------|----------------------------------------------|-------|
|           |                             | x = 765475.26 m  |       | y = 5433579.12 m                             |       |
|           |                             | Tag (6h-22h)     |       | Nacht (22h-6h)                               |       |
|           |                             | L r,i,A          | L r,A | L r,i,A                                      | L r,A |
|           |                             | /dB              | /dB   | /dB                                          | /dB   |
| SR19001 » | B 20                        | 61.6             | 61.6  | 55.4                                         | 55.4  |
| SR19002 » | SR 28 (Falkenfelser Straße) | 58.4             | 63.3  | 49.5                                         | 56.4  |
|           | Summe                       |                  | 63.3  |                                              | 56.4  |

| IPkt005 » | IO 3 EG                     | mit Nebengebäude |       | Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" |       |
|-----------|-----------------------------|------------------|-------|----------------------------------------------|-------|
|           |                             | x = 765503.46 m  |       | y = 5433580.28 m                             |       |
|           |                             | Tag (6h-22h)     |       | Nacht (22h-6h)                               |       |
|           |                             | L r,i,A          | L r,A | L r,i,A                                      | L r,A |
|           |                             | /dB              | /dB   | /dB                                          | /dB   |
| SR19002 » | SR 28 (Falkenfelser Straße) | 58.4             | 58.4  | 49.6                                         | 49.6  |
| SR19001 » | B 20                        | 57.2             | 60.9  | 51.0                                         | 53.3  |
|           | Summe                       |                  | 60.9  |                                              | 53.3  |

| IPkt006 » | IO 3 OG 1                   | mit Nebengebäude |       | Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" |       |
|-----------|-----------------------------|------------------|-------|----------------------------------------------|-------|
|           |                             | x = 765503.46 m  |       | y = 5433580.28 m                             |       |
|           |                             | Tag (6h-22h)     |       | Nacht (22h-6h)                               |       |
|           |                             | L r,i,A          | L r,A | L r,i,A                                      | L r,A |
|           |                             | /dB              | /dB   | /dB                                          | /dB   |
| SR19001 » | B 20                        | 58.4             | 58.4  | 52.2                                         | 52.2  |
| SR19002 » | SR 28 (Falkenfelser Straße) | 58.2             | 61.3  | 49.4                                         | 54.0  |
|           | Summe                       |                  | 61.3  |                                              | 54.0  |



|            |                |  |  |
|------------|----------------|--|--|
| Firma      | Geoplan GmbH   |  |  |
| Bearbeiter | S2504041       |  |  |
| Projekt    | Eva-Maria Eder |  |  |

**Projekt | Eigenschaften**

|                   |                         |  |  |
|-------------------|-------------------------|--|--|
| Prognosetyp:      | Lärm                    |  |  |
| Prognoseart:      | Lärm (nationale Normen) |  |  |
| Beurteilung nach: | 16. BImSchV (2021)      |  |  |

**Projekt-Notizen****Arbeitsbereich**

|                                |                                               |                  |            |
|--------------------------------|-----------------------------------------------|------------------|------------|
| Koordinatensystem:             | UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre |                  |            |
| Koordinatendatum:              | WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisch            |                  |            |
| Meridianstreifen:              | 32                                            |                  |            |
|                                | von ...                                       | bis ...          | Ausdehnung |
| x /m                           | 765210.00                                     | 765960.00        | 750.00     |
| y /m                           | 5433260.00                                    | 5433860.00       | 600.00     |
| z /m                           | -30.00                                        | 370.00           | 400.00     |
| Fläche                         |                                               |                  |            |
| 0.45 km²                       |                                               |                  |            |
| Geländehöhen in den Eckpunkten |                                               |                  |            |
| xmin / ymax (z4)               | 350.62                                        | xmax / ymax (z3) | 337.96     |
| xmin / ymin (z1)               | 353.07                                        | xmax / ymin (z2) | 347.94     |

**Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten**

| Elementgruppen                       | Variante 0 | ohne Lärmschutzwand | mit Lärmschutzwand | mit Nebengebäude |
|--------------------------------------|------------|---------------------|--------------------|------------------|
| Gruppe 0                             | +          | +                   | +                  | +                |
| GEBAEUDE_UMRING                      | +          | +                   | +                  | +                |
| GRENZPUNKT_GENAU                     | +          | +                   | +                  | +                |
| GRENZPUNKT_SONSTIGER                 | +          | +                   | +                  | +                |
| BESONDERERGERGEBAEUDEPUNKT_SONSTIGER | +          | +                   | +                  | +                |
| BESONDERERGERGEBAEUDEPUNKT_GENAU     | +          | +                   | +                  | +                |
| KATASTERFESTPUNKT                    | +          | +                   | +                  | +                |
| SONSTIGERVERMESSUNGSPUNKT            | +          | +                   | +                  | +                |
| FLURSTUECK                           | +          | +                   | +                  | +                |
| FLURSTUECKSNUMMER                    | +          | +                   | +                  | +                |
| LAGEBEZEICHNUNG                      | +          | +                   | +                  | +                |
| HAUSNUMMER                           | +          | +                   | +                  | +                |
| Lärmschutzwand                       | +          |                     | +                  |                  |
| Nebengebäude                         | +          |                     |                    | +                |

**Verfügbare Raster**

| Name | x min /m  | x max /m  | y min /m   | y max /m   | dx /m | dy /m | rx | ry | Bezug   | Höhe /m | Bereich  |
|------|-----------|-----------|------------|------------|-------|-------|----|----|---------|---------|----------|
| EG   | 765422.00 | 765582.00 | 5433520.00 | 5433634.00 | 2.00  | 2.00  | 81 | 58 | relativ | 2.80    | Rechteck |
| OG 1 | 765422.00 | 765582.00 | 5433520.00 | 5433634.00 | 2.00  | 2.00  | 81 | 58 | relativ | 5.60    | Rechteck |
| OG 2 | 765422.00 | 765582.00 | 5433520.00 | 5433634.00 | 2.00  | 2.00  | 81 | 58 | relativ | 8.40    | Rechteck |

| Berechnungseinstellung                                         | Kopie von "Referenzeinstellung" |                     |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------|
| Rechenmodell                                                   | Punktberechnung                 | Rasterberechnung    |
| Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT |                                 |                     |
| L /m                                                           |                                 |                     |
| Geländekanten als Hindernisse                                  | Ja                              | Ja                  |
| Verbesserte Interpolation in den Randbereichen                 | Ja                              | Ja                  |
| Freifeld vor Reflexionsflächen /m                              |                                 |                     |
| für Quellen                                                    | 1.0                             | 1.0                 |
| für Immissionspunkte                                           | 1.0                             | 1.0                 |
| Haus: weißer Rand bei Raster                                   | Nein                            | Nein                |
| Zwischenausgaben                                               | Keine                           | Keine               |
| Art der Einstellung                                            | Referenzeinstellung             | Referenzeinstellung |
| Reichweite von Quellen begrenzen:                              |                                 |                     |
| * Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:                 | Nein                            | Nein                |
| * Mindest-Pegelabstand /dB:                                    | Nein                            | Nein                |
| Projektion von Linienquellen                                   | Ja                              | Ja                  |
| Projektion von Flächenquellen                                  | Ja                              | Ja                  |
| Beschränkung der Projektion                                    | Nein                            | Nein                |
| * Radius /m um Quelle herum:                                   |                                 |                     |
| * Radius /m um IP herum:                                       |                                 |                     |
| Mindestlänge für Teilstücke /m                                 | 1.0                             | 1.0                 |
| Variable Min.-Länge für Teilstücke:                            |                                 |                     |
| * in Prozent des Abstandes IP-Quelle                           | Nein                            | Nein                |
| Zus. Faktor für Abstandskriterium                              | 1.0                             | 1.0                 |
| Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:                   | Nein                            | Nein                |
| * Einfügungsdämpfung begrenzen:                                |                                 |                     |
| * Grenzwert /dB für Einfachbeugung:                            |                                 |                     |
| * Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:                           |                                 |                     |

|            |                |  |  |
|------------|----------------|--|--|
| Firma      | Geoplan GmbH   |  |  |
| Bearbeiter | S2504041       |  |  |
| Projekt    | Eva-Maria Eder |  |  |

| Berechnungseinstellung                           | Kopie von "Referenzeinstellung" |                  |  |
|--------------------------------------------------|---------------------------------|------------------|--|
| Rechenmodell                                     | Punktberechnung                 | Rasterberechnung |  |
| Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613 |                                 |                  |  |
| * Seitlicher Umweg                               | Ja                              | Ja               |  |
| * Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen            | Nein                            | Nein             |  |
| Reflexion                                        |                                 |                  |  |
| Reflexion (max. Ordnung)                         | 1                               | 1                |  |
| Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:     | Nein                            | Nein             |  |
| * Suchradius /m                                  |                                 |                  |  |
| Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:           |                                 |                  |  |
| * Radius um Quelle oder IP /m:                   | Nein                            | Nein             |  |
| * Mindest-Pegelabstand /dB:                      | Nein                            | Nein             |  |
| Spiegelquellen durch Projektion                  | Ja                              | Ja               |  |
| Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung        | Ja                              | Ja               |  |
| Strahlen als Hilfslinien sichern                 | Nein                            | Nein             |  |
| Teilstück-Kontrolle                              |                                 |                  |  |
| Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:              | Ja                              | Ja               |  |
| Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:  | Nein                            | Nein             |  |
| Beschleunigte Iteration (Näherung):              | Nein                            | Nein             |  |
| Geforderte Genauigkeit /dB:                      | 0.1                             | 0.1              |  |
| Zwischenergebnisse anzeigen:                     | Nein                            | Nein             |  |

| Globale Parameter                                 | Kopie von "Referenzeinstellung" |       |       |  |  |  |
|---------------------------------------------------|---------------------------------|-------|-------|--|--|--|
| Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen |                                 |       | 0.00  |  |  |  |
| Temperatur /°                                     |                                 |       | 10    |  |  |  |
| relative Feuchte /%                               |                                 |       | 70    |  |  |  |
| Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)            |                                 |       | 40.00 |  |  |  |
| Mittlere Stockwerkshöhe in m                      |                                 |       | 2.80  |  |  |  |
| Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):    | Tag                             | Abend | Nacht |  |  |  |
| Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):    | 2.00                            | 1.00  | 0.00  |  |  |  |

| Parameter der Bibliothek: RLS-19  | Kopie von "Referenzeinstellung" |      |  |
|-----------------------------------|---------------------------------|------|--|
| Berücksichtigt Bewuchs-Elemente   |                                 | Nein |  |
| Berücksichtigt Bebauungs-Elemente |                                 | Nein |  |
| Berücksichtigt Boden-Elemente     |                                 | Nein |  |

| Beurteilungszeiträume |                |  |  |
|-----------------------|----------------|--|--|
| T1                    | Tag (6h-22h)   |  |  |
| T2                    | Nacht (22h-6h) |  |  |

| Immissionspunkt (6) |             |            |                   |                      |           |       |             | Variante 0 |
|---------------------|-------------|------------|-------------------|----------------------|-----------|-------|-------------|------------|
|                     | Bezeichnung | Gruppe     | Richtwerte /dB(A) | Nutzung              | T1        | T2    |             |            |
|                     |             |            | Geometrie: x /m   | y /m                 | z(abs) /m |       | z(rel) /m   |            |
| IPkt001             | IO 1 EG     | Gruppe 0   | Richtwerte /dB(A) | Allg./rein. Wohngeb. | 59.00     | 49.00 |             |            |
|                     | Geometrie   | Nr         | x/m               | y/m                  | z(abs) /m |       | ! z(rel) /m |            |
|                     |             | Geometrie: | 765473.08         | 5433562.69           | 357.90    |       | 2.80        |            |
| IPkt002             | IO 1 OG 1   | Gruppe 0   | Richtwerte /dB(A) | Allg./rein. Wohngeb. | 59.00     | 49.00 |             |            |
|                     | Geometrie   | Nr         | x/m               | y/m                  | z(abs) /m |       | ! z(rel) /m |            |
|                     |             | Geometrie: | 765473.08         | 5433562.69           | 360.70    |       | 5.60        |            |
| IPkt003             | IO 2 EG     | Gruppe 0   | Richtwerte /dB(A) | Allg./rein. Wohngeb. | 59.00     | 49.00 |             |            |
|                     | Geometrie   | Nr         | x/m               | y/m                  | z(abs) /m |       | ! z(rel) /m |            |
|                     |             | Geometrie: | 765475.26         | 5433579.12           | 358.56    |       | 2.60        |            |
| IPkt004             | IO 2 OG 1   | Gruppe 0   | Richtwerte /dB(A) | Allg./rein. Wohngeb. | 59.00     | 49.00 |             |            |
|                     | Geometrie   | Nr         | x/m               | y/m                  | z(abs) /m |       | ! z(rel) /m |            |
|                     |             | Geometrie: | 765475.26         | 5433579.12           | 361.56    |       | 5.60        |            |
| IPkt005             | IO 3 EG     | Gruppe 0   | Richtwerte /dB(A) | Allg./rein. Wohngeb. | 59.00     | 49.00 |             |            |
|                     | Geometrie   | Nr         | x/m               | y/m                  | z(abs) /m |       | ! z(rel) /m |            |
|                     |             | Geometrie: | 765503.46         | 5433580.28           | 358.22    |       | 2.80        |            |
| IPkt006             | IO 3 OG 1   | Gruppe 0   | Richtwerte /dB(A) | Allg./rein. Wohngeb. | 59.00     | 49.00 |             |            |
|                     | Geometrie   | Nr         | x/m               | y/m                  | z(abs) /m |       | ! z(rel) /m |            |
|                     |             | Geometrie: | 765503.46         | 5433580.28           | 361.02    |       | 5.60        |            |

| Gebäude (2) |                       |              |             |            |          | Variante 0 |
|-------------|-----------------------|--------------|-------------|------------|----------|------------|
| Element     | Bezeichnung           | Gruppe       | Darstellung | Knotenzahl | Länge /m | Fläche /m² |
| HAUS001     | Haus                  | Gruppe 0     | HAUS        | 11         | 98.23    | 364.10     |
| HAUS002     | Nebengebäude (fiktiv) | Nebengebäude | HAUS        | 5          | 50.91    | 132.52     |

|            |                |  |  |
|------------|----------------|--|--|
| Firma      | Geoplan GmbH   |  |  |
| Bearbeiter | S2504041       |  |  |
| Projekt    | Eva-Maria Eder |  |  |

| Gebäude (2) |             |        |             |            |          | Variante 0 |
|-------------|-------------|--------|-------------|------------|----------|------------|
| Element     | Bezeichnung | Gruppe | Darstellung | Knotenzahl | Länge /m | Fläche /m² |

| Brückenelement (1) |               |          |                              |                   |  | Variante 0 |
|--------------------|---------------|----------|------------------------------|-------------------|--|------------|
| BRCK001            | Bezeichnung   | BRCK     | Abschirmung von Fremdquellen | Keine Abschirmung |  |            |
|                    | Gruppe        | Gruppe 0 | Breite /m                    | 20.00             |  |            |
|                    | Knotenzahl    | 2        | Höhe HL /m                   | 6.90              |  |            |
|                    | Länge /m      | 42.33    | Höhe HR /m                   | 6.90              |  |            |
|                    | Länge /m (2D) | 42.31    | Reflexion                    | Nein              |  |            |
|                    | Fläche /m²    | ---      |                              |                   |  |            |

| Straße /RLS-19 (2) |                                 |          |                              |                 |                                   |              |                |                         |                | Variante 0 |
|--------------------|---------------------------------|----------|------------------------------|-----------------|-----------------------------------|--------------|----------------|-------------------------|----------------|------------|
| SR19001            | Bezeichnung                     |          | B 20                         |                 | Wirkradius /m                     |              |                | 99999.00                |                |            |
|                    | Gruppe                          |          | Gruppe 0                     |                 | Emi.Variante                      | Emission     | Dämmung        | Zuschlag                | Lw             | Lw'        |
|                    | Knotenzahl                      |          | 3                            |                 |                                   | dB(A)        | dB             | dB                      | dB(A)          | dB(A)      |
|                    | Länge /m                        |          | 181.26                       |                 | Tag                               | 91.15        | -              | -                       | 113.74         | 91.15      |
|                    | Länge /m (2D)                   |          | 181.26                       |                 | Nacht                             | 84.94        | -              | -                       | 107.52         | 84.94      |
|                    | Fläche /m²                      |          | ---                          |                 | Steigung max. % (aus z-Koord.)    |              |                | -0.14                   |                |            |
|                    |                                 |          |                              |                 | Fahrtrichtung                     |              |                | 2 Richt. /Rechtsverkehr |                |            |
|                    |                                 |          |                              |                 | Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m |              |                | 1.63                    |                |            |
|                    |                                 |          |                              |                 | DRefl (pauschal) /dB              |              |                | 0.00                    |                |            |
|                    |                                 |          |                              |                 | d/m(Emissionslinie)               |              |                | 1.63                    |                |            |
|                    | Emiss.-Variante                 | Zeitraum | M PKW /Kfz/h                 | p1 /%           | p2 /%                             | p Krad /%    |                |                         |                |            |
|                    | Tag                             | -        | 743.00                       | 3.30            | 10.90                             | 0.90         |                |                         |                |            |
|                    |                                 |          | DSD PKW /dB                  | DSD LKW (1) /dB | DSD LKW (2) /dB                   | DSD Krad /dB |                |                         |                |            |
|                    |                                 |          | 0.00                         | 0.00            | 0.00                              | 0.00         |                |                         |                |            |
|                    |                                 |          | DLN PKW /dB                  | DLN LKW (1) /dB | DLN LKW (2) /dB                   | DLN Krad /dB |                |                         |                |            |
|                    |                                 |          | 0.00                         | 0.00            | 0.00                              | 0.00         |                |                         |                |            |
|                    |                                 |          | v PKW /km/h                  | v LKW (1) /km/h | v LKW (2) /km/h                   | v Krad /km/h |                |                         |                |            |
|                    |                                 | -        | 100.00                       | 100.00          | 100.00                            | 100.00       |                |                         |                |            |
|                    | Emiss.-Variante                 | Zeitraum | M PKW /Kfz/h                 | p1 /%           | p2 /%                             | p Krad /%    |                |                         |                |            |
|                    | Nacht                           | -        | 127.00                       | 4.10            | 22.70                             | 0.20         |                |                         |                |            |
|                    |                                 |          | DSD PKW /dB                  | DSD LKW (1) /dB | DSD LKW (2) /dB                   | DSD Krad /dB |                |                         |                |            |
|                    |                                 |          | 0.00                         | 0.00            | 0.00                              | 0.00         |                |                         |                |            |
|                    |                                 |          | DLN PKW /dB                  | DLN LKW (1) /dB | DLN LKW (2) /dB                   | DLN Krad /dB |                |                         |                |            |
|                    |                                 |          | 0.00                         | 0.00            | 0.00                              | 0.00         |                |                         |                |            |
|                    |                                 |          | v PKW /km/h                  | v LKW (1) /km/h | v LKW (2) /km/h                   | v Krad /km/h |                |                         |                |            |
|                    |                                 | -        | 100.00                       | 100.00          | 100.00                            | 100.00       |                |                         |                |            |
|                    | Beurteilungsvorschrift          |          | Spitzenpegel                 |                 | Impuls-Zuschlag                   | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag |                         | Extra-Zuschlag |            |
|                    | 16. BImSchV (2021)              |          | -                            |                 | 0.0                               | 0.0          | 0.0            | -                       | 0.0            |            |
|                    | Beurteilungszeitraum / Zeitzone |          | Dauer /h                     | Emi.-Var        | Lw' /dB(A)                        | n-mal        | Einwirkzeit /h | dLi /dB                 | Lw'r /dB(A)    |            |
|                    | Tag (6h-22h)                    |          | 16.00                        | Tag             | 91.2                              | 1.00         | 16.00000       | 0.00                    | 91.2           |            |
|                    | Nacht (22h-6h)                  |          | 8.00                         | Nacht           | 84.9                              | 1.00         | 8.00000        | 0.00                    | 84.9           |            |
|                    | Straßenoberfläche               |          | Nicht geriffelter Gußasphalt |                 |                                   |              |                |                         |                |            |

|         |                 |                             |              |                 |                                   |              |                         |          |       |       |
|---------|-----------------|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------------------------|--------------|-------------------------|----------|-------|-------|
| SR19002 | Bezeichnung     | SR 28 (Falkenfesler Straße) |              |                 | Wirkradius /m                     |              | 99999.00                |          |       |       |
|         | Gruppe          | Gruppe 0                    |              |                 | Emi.Variante                      | Emission     | Dämmung                 | Zuschlag | Lw    | Lw'   |
|         | Knotenzahl      | 5                           |              |                 |                                   | dB(A)        | dB                      | dB       | dB(A) | dB(A) |
|         | Länge /m        | 205.45                      |              |                 | Tag                               | 71.89        | -                       | -        | 95.09 | 71.97 |
|         | Länge /m (2D)   | 205.38                      |              |                 | Nacht                             | 63.05        | -                       | -        | 86.25 | 63.12 |
|         | Fläche /m²      | ---                         |              |                 | Steigung max. % (aus z-Koord.)    |              | -3.24                   |          |       |       |
|         |                 |                             |              |                 | Fahrtrichtung                     |              | 2 Richt. /Rechtsverkehr |          |       |       |
|         |                 |                             |              |                 | Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m |              | 1.38                    |          |       |       |
|         |                 |                             |              |                 | DRefl (pauschal) /dB              |              | 0.00                    |          |       |       |
|         |                 |                             |              |                 | d/m(Emissionslinie)               |              | 1.38                    |          |       |       |
|         | Emiss.-Variante | Zeitraum                    | M PKW /Kfz/h | p1 /%           | p2 /%                             | p Krad /%    |                         |          |       |       |
|         | Tag             | -                           | 52.00        | 2.60            | 0.60                              | 4.70         |                         |          |       |       |
|         |                 |                             | DSD PKW /dB  | DSD LKW (1) /dB | DSD LKW (2) /dB                   | DSD Krad /dB |                         |          |       |       |
|         |                 |                             | 0.00         | 0.00            | 0.00                              | 0.00         |                         |          |       |       |
|         |                 |                             | DLN PKW /dB  | DLN LKW (1) /dB | DLN LKW (2) /dB                   | DLN Krad /dB |                         |          |       |       |
|         |                 |                             | 0.00         | 0.00            | 0.00                              | 0.00         |                         |          |       |       |
|         |                 |                             | v PKW /km/h  | v LKW (1) /km/h | v LKW (2) /km/h                   | v Krad /km/h |                         |          |       |       |
|         |                 | -                           | 50.00        | 50.00           | 50.00                             | 50.00        |                         |          |       |       |
|         | Emiss.-Variante | Zeitraum                    | M PKW /Kfz/h | p1 /%           | p2 /%                             | p Krad /%    |                         |          |       |       |
|         | Nacht           | -                           | 7.00         | 3.50            | 1.10                              | 3.00         |                         |          |       |       |
|         |                 |                             | DSD PKW /dB  | DSD LKW (1) /dB | DSD LKW (2) /dB                   | DSD Krad /dB |                         |          |       |       |
|         |                 |                             | 0.00         | 0.00            | 0.00                              | 0.00         |                         |          |       |       |
|         |                 |                             | DLN PKW /dB  | DLN LKW (1) /dB | DLN LKW (2) /dB                   | DLN Krad /dB |                         |          |       |       |
|         |                 |                             | 0.00         | 0.00            | 0.00                              | 0.00         |                         |          |       |       |

|            |                |  |  |
|------------|----------------|--|--|
| Firma      | Geoplan GmbH   |  |  |
| Bearbeiter | S2504041       |  |  |
| Projekt    | Eva-Maria Eder |  |  |

| Straße /RLS-19 (2) |                                 |                              |                 |                 |                 |                |         | Variante 0     |
|--------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|---------|----------------|
|                    |                                 |                              | v PKW /km/h     | v LKW (1) /km/h | v LKW (2) /km/h | v Krad /km/h   |         |                |
|                    |                                 | -                            | 50.00           | 50.00           | 50.00           | 50.00          |         |                |
|                    | Beurteilungsvorschrift          | Spitzenpegel                 | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag    | Info.-Zuschlag  |                |         | Extra-Zuschlag |
|                    | 16. BImSchV (2021)              | -                            | 0.0             | 0.0             | 0.0             | 0.0            | -       | 0.0            |
|                    | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h                     | Emi.-Var        | Lw' /dB(A)      | n-mal           | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw'r /dB(A)    |
|                    | Tag (6h-22h)                    | 16.00                        | Tag             | 72.0            | 1.00            | 16.00000       | 0.00    | 71.9           |
|                    | Nacht (22h-6h)                  | 8.00                         | Nacht           | 63.1            | 1.00            | 8.00000        | 0.00    | 63.0           |
|                    | Straßenoberfläche               | Nicht geriffelter Gußasphalt |                 |                 |                 |                |         |                |

| Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen |                             |           |        |       |             |             |             |             |             |         |
|-----------------------------------------------|-----------------------------|-----------|--------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|
| Element                                       | Bezeichnung                 | Abschnitt | s /m   | ds /m | Steigung /% | Steigung /% | Zuschlag/dB | Zuschlag/dB | Zuschlag/dB | Hinweis |
|                                               |                             |           | m      | m     | aus Koord.  | für Rechng. | Tag         | Nacht       |             |         |
| SR19001                                       | B 20                        | 1         | 0.00   | 88.50 | -0.14       | -0.14       | 0.00        | 0.00        |             | Max.    |
|                                               |                             | 2         | 88.50  | 92.76 | 0.07        | 0.07        | 0.00        | 0.00        |             |         |
| SR19002                                       | SR 28 (Falkenfelder Straße) | 1         | 0.00   | 47.18 | -3.24       | -3.24       | 0.17        | 0.16        |             | Max.    |
|                                               |                             | 2         | 47.18  | 71.92 | -2.78       | -2.78       | 0.11        | 0.10        |             |         |
|                                               |                             | 3         | 119.11 | 62.90 | -2.31       | -2.31       | 0.04        | 0.04        |             |         |
|                                               |                             | 4         | 182.01 | 23.37 | -2.29       | -2.29       | 0.04        | 0.04        |             |         |

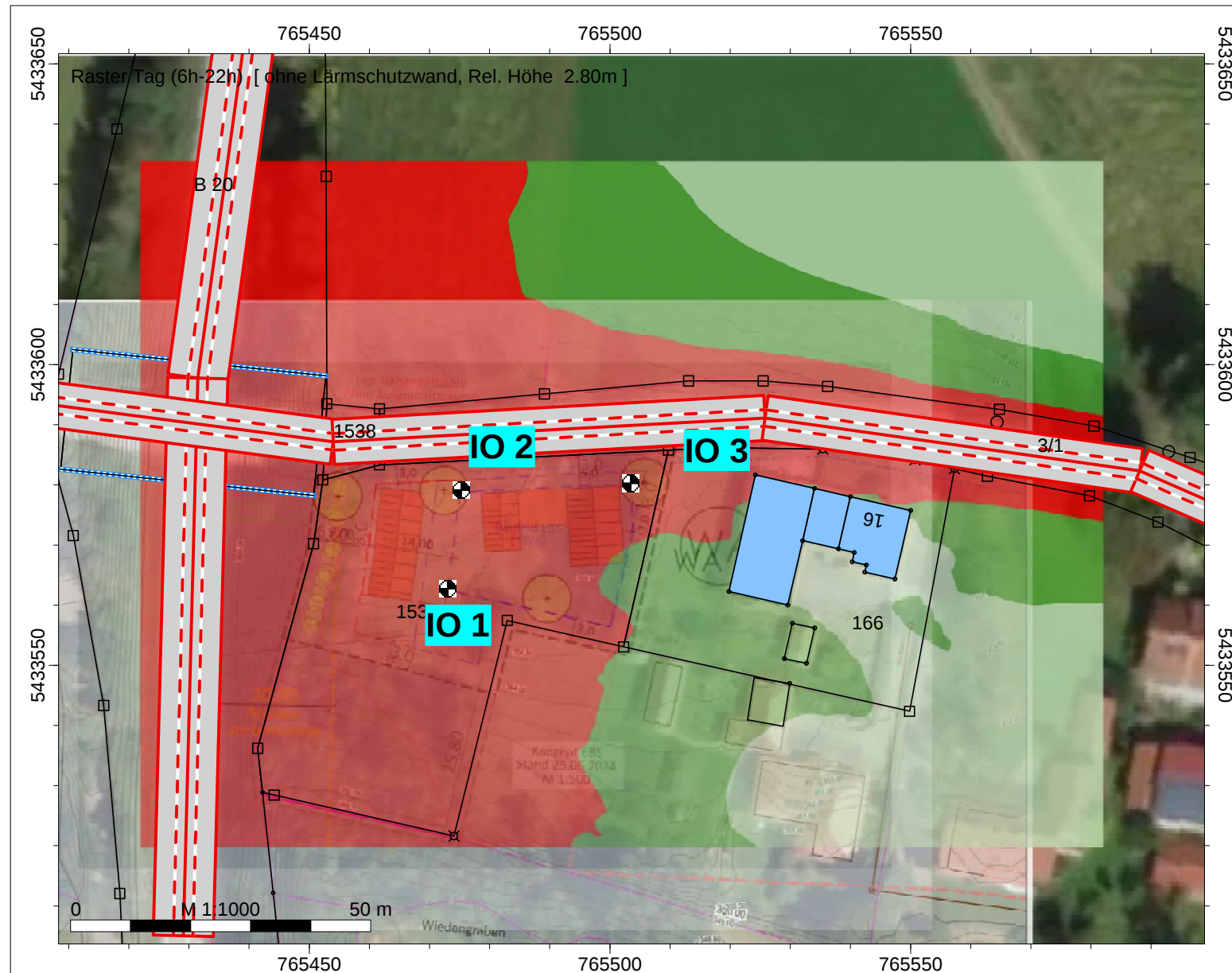
\*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.



# Einbeziehungssatzung "Falkenfelder Straße" (EG)



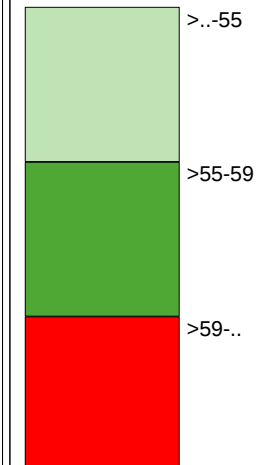
GeoPlan GmbH  
Donau-Gewerbepark 5  
94486 Osterhofen



## Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Brückenelement
- Straße /RLS-19
- Brückenplatte
- LSW auf Brücke

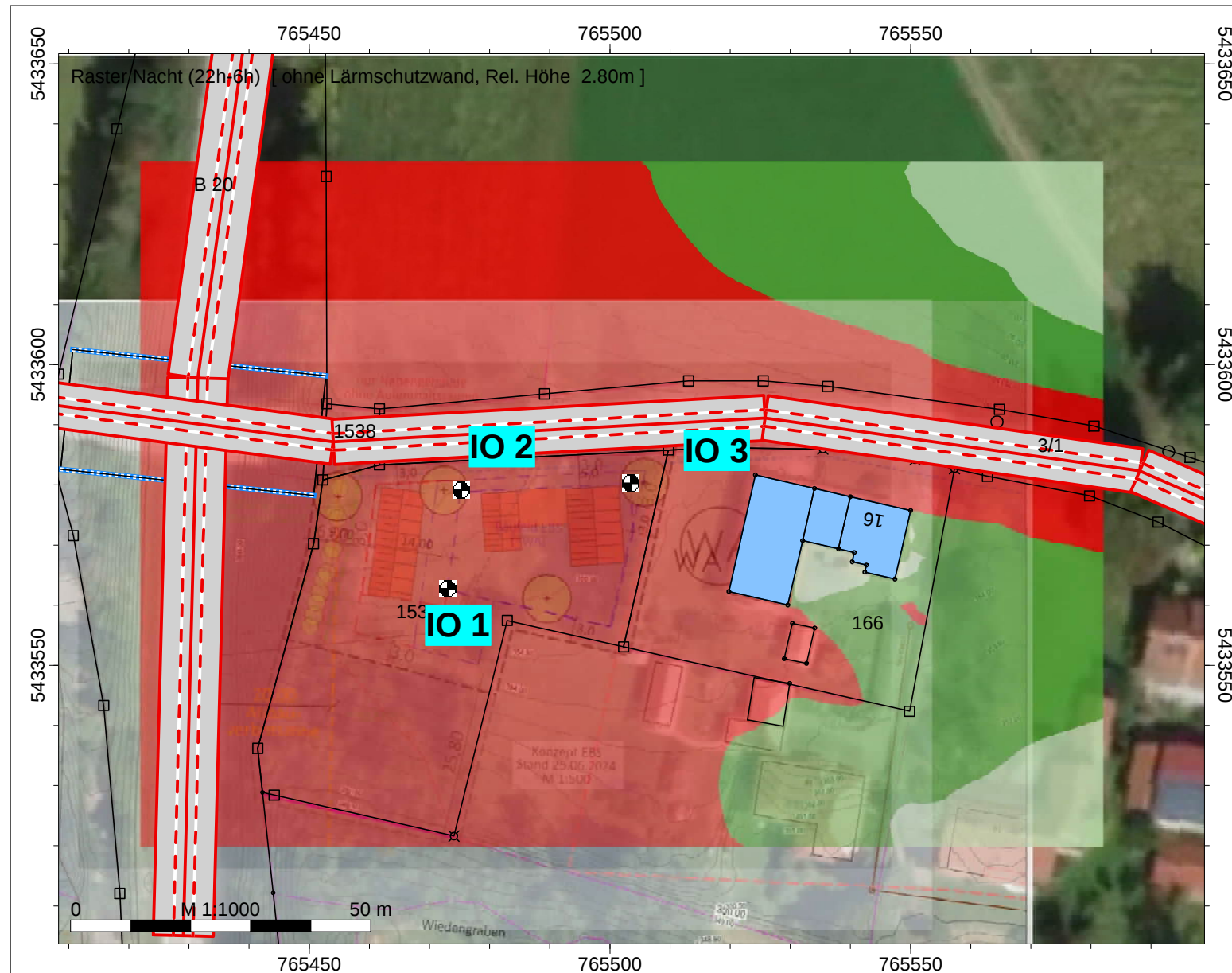
Tag (6h-22h)  
Pegel  
dB(A)



# Einbeziehungssatzung "Falkenfelder Straße" (EG)



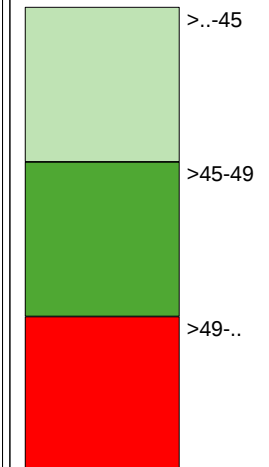
GeoPlan GmbH  
Donau-Gewerbepark 5  
94486 Osterhofen



## Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Brückenelement
- Straße /RLS-19
- Brückenplatte
- LSW auf Brücke

Nacht (22h-6h)  
Pegel  
dB(A)



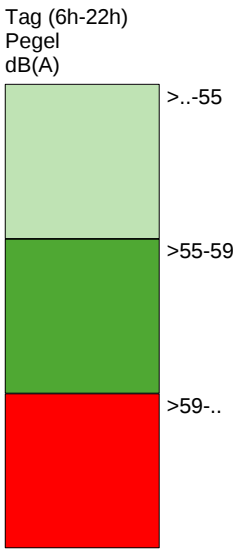
# Einbeziehungssatzung "Falkenfelder Straße" (OG)



GeoPlan GmbH  
Donau-Gewerbepark 5  
94486 Osterhofen



- Legende
- Hilfslinie
  - Höhenpunkt
  - Immissionspunkt
  - Gebäude
  - Brückenelement
  - Straße /RLS-19
  - Brückenplatte
  - LSW auf Brücke



# Einbeziehungssatzung "Falkenfelder Straße" (OG)



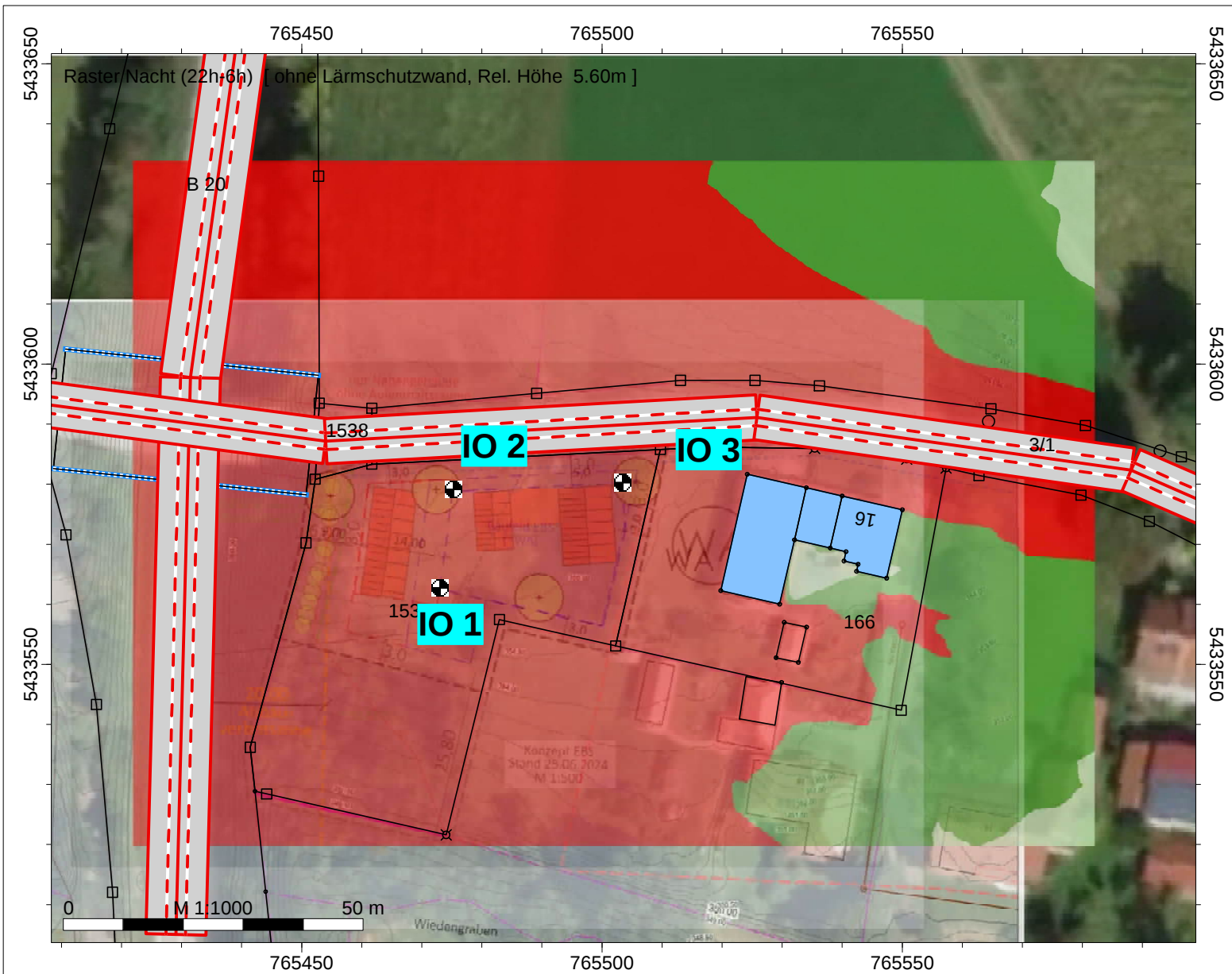
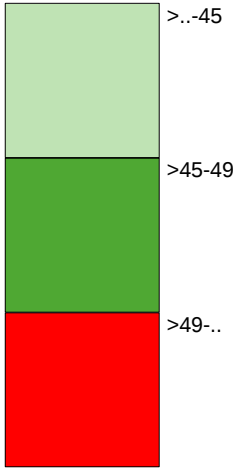
GeoPlan

GeoPlan GmbH  
Donau-Gewerbepark 5  
94486 Osterhofen

## Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Brückenelement
- Straße /RLS-19
- Brückenplatte
- LSW auf Brücke

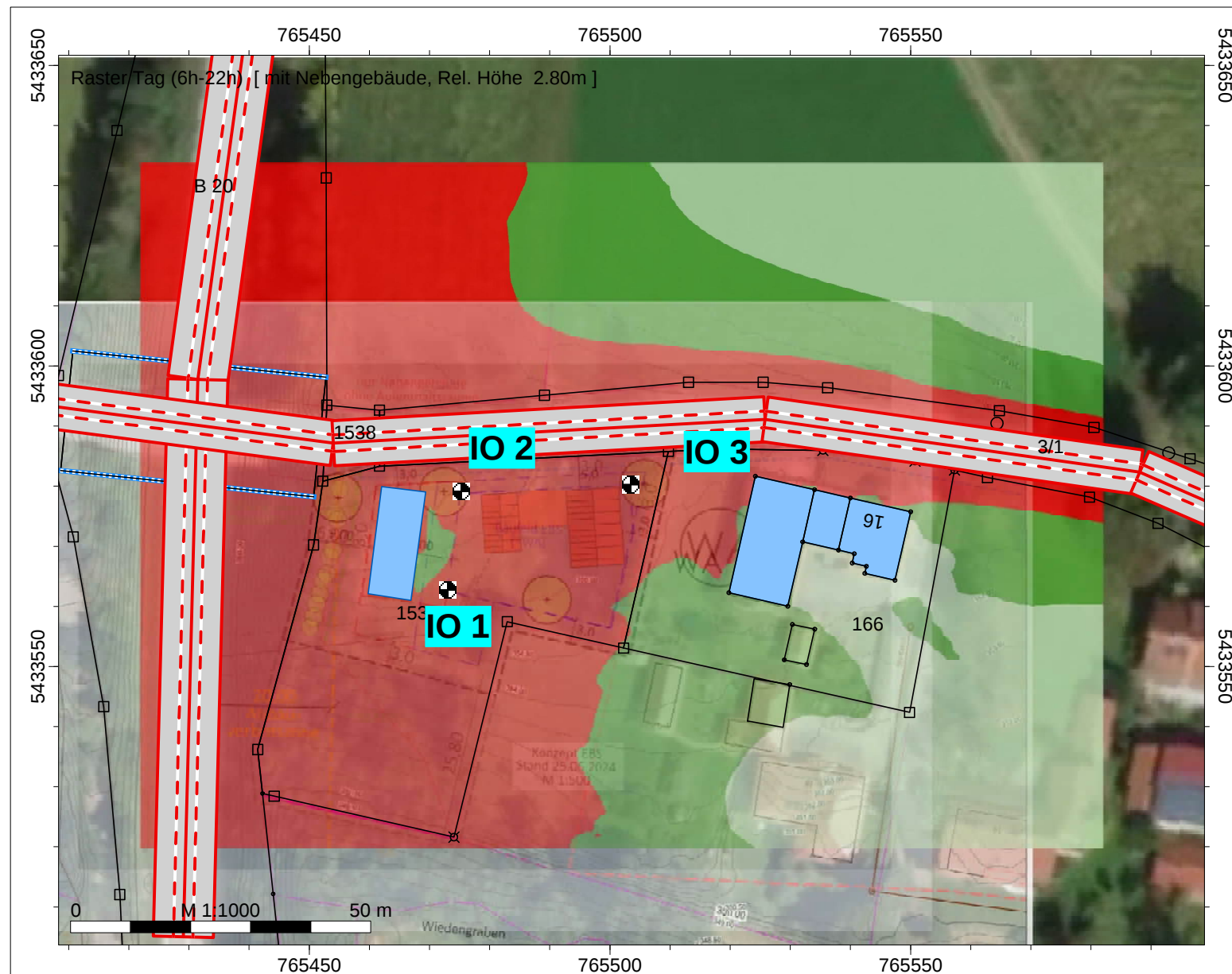
Nacht (22h-6h)  
Pegel  
dB(A)



# Einbeziehungssatzung "Falkenfelser Straße" (EG) - mit Nebengebäude



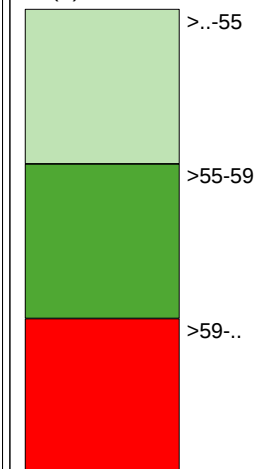
GeoPlan GmbH  
Donau-Gewerbepark 5  
94486 Osterhofen



## Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Brückenelement
- Straße /RLS-19
- Brückenplatte
- LSW auf Brücke

Tag (6h-22h)  
Pegel  
dB(A)



# Einbeziehungssatzung "Falkenfelder Straße" (EG) - mit Nebengebäude



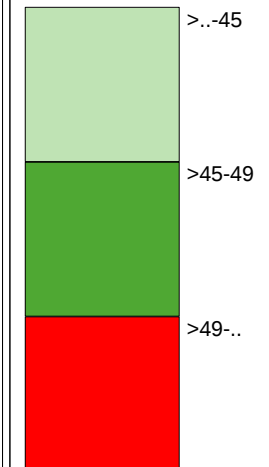
GeoPlan GmbH  
Donau-Gewerbepark 5  
94486 Osterhofen



## Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Brückenelement
- Straße /RLS-19
- Brückenplatte
- LSW auf Brücke

Nacht (22h-6h)  
Pegel  
dB(A)



# Einbeziehungssatzung "Falkenfelder Straße" (OG) - mit Nebengebäude



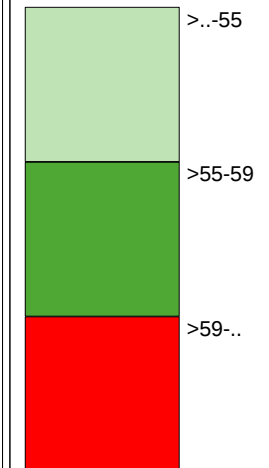
GeoPlan GmbH  
Donau-Gewerbepark 5  
94486 Osterhofen



## Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Brückenelement
- Straße /RLS-19
- Brückenplatte
- LSW auf Brücke

Tag (6h-22h)  
Pegel  
dB(A)



# Einbeziehungssatzung "Falkenfelder Straße" (OG) - mit Nebengebäude



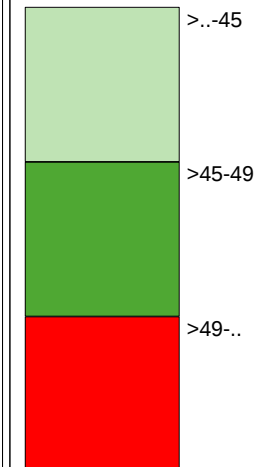
GeoPlan GmbH  
Donau-Gewerbepark 5  
94486 Osterhofen



## Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Brückenelement
- Straße /RLS-19
- Brückenplatte
- LSW auf Brücke

Nacht (22h-6h)  
Pegel  
dB(A)





Zählstelle 70419101 Jahr 2023

| Allgemeine Angaben |                |         |                   |                   | Verkehrsbelastung |       |      |         |              | GL - Faktor | MSV   | Zähldaten |                 |       |                   |        | Geräuschkennwerte |              |       |       |       |                     |       |     |     |      |       |    |  |  |
|--------------------|----------------|---------|-------------------|-------------------|-------------------|-------|------|---------|--------------|-------------|-------|-----------|-----------------|-------|-------------------|--------|-------------------|--------------|-------|-------|-------|---------------------|-------|-----|-----|------|-------|----|--|--|
| Straße             | TK/ZST         |         |                   | Zählart<br>Reduk. | DTV               | DTV   | LV   | SV      | Di-Do<br>NZB |             |       | fer       | MSVRI<br>bsv,RI | KfzRI | SV-Ant.           | KfzRII | SV-Ant.           | Anz.Ta<br>ge | RLS90 |       |       | RLS19               |       |     |     |      |       |    |  |  |
|                    | zust. Stelle   | Region  | Zählart<br>Reduk. |                   | 2021              | W     | Rad  | Bus     | Kfz          | Now15-18    |       |           |                 | NoW   | Tag 06 - 22 Uhr   |        |                   | T            |       |       |       | Tag 06 - 22 Uhr     |       |     |     |      |       |    |  |  |
|                    |                |         |                   |                   | SV                | U     | Rad  | LoA     | Lv           | Fr15-18     |       |           |                 | Fr    |                   |        |                   | D            |       |       |       | Day 06 - 18 Uhr     |       |     |     |      |       |    |  |  |
|                    |                |         |                   |                   | 2015              | U     | Krad | LoA     | Lv           | FeW15-18    |       |           |                 | FeW   |                   |        |                   | E            |       |       |       | Evening 18 - 22 Uhr |       |     |     |      |       |    |  |  |
|                    |                |         |                   |                   | SV                | S     | LVm  | LZ      | SV           | So16-19     |       |           |                 | So    | Nacht 22 - 06 Uhr |        |                   | N            |       |       |       | Night 22 - 06 Uhr   |       |     |     |      |       |    |  |  |
| Anz.Fs             | FS/OD          | ges./FS | DZ                | Kfz/24h           | Kfz/24h           |       |      | Kfz/24h |              | Kfz/h       | Kfz/h | %         | Kfz/h           | %     |                   | Kfz/h  | %                 | dB(A)        | Kfz/h | Kfz/h | Kfz/h | Kfz/h               | Kfz/h | %   | %   | %    | dB(A) |    |  |  |
| B 20               | 70419101       |         |                   | TMT22<br>0        | 11023             | 11719 | 9940 | 1779    | 12514        | 1,08        | 767   | -1        | -1              | -1    | -1                | -1     | 675               | 14,2         | 68,9  | 573   | 23    | 73                  | 6     | 675 | 3.3 | 10.9 | 0.9   | -1 |  |  |
|                    | 22             |         |                   |                   | 2113              | 11857 | -1   | 47      |              |             | 15,2  | -1        | -1              | -1    | -1                | -1     |                   |              |       | 642   | 28    | 87                  | 7     | 764 | 3.7 | 11.3 | 0.9   | -1 |  |  |
|                    | Steinach (A 3) |         |                   |                   | 11075             | 12785 | 101  | 352     | 9807         | 0,83        | 785   | -1        | -1              | -1    | -1                | -1     |                   |              |       | 365   | 6     | 34                  | 3     | 408 | 1.5 | 8.2  | 0.8   | -1 |  |  |
|                    | Ascha (L 2147) |         |                   |                   | 2057              | 9850  | 9839 | 1380    | 2707         | 1,17        | 13,1  | -1        | -1              | -1    | -1                | -1     | 115               | 26,7         | 62,9  | 84    | 5     | 26                  | 0     | 115 | 4.1 | 22.7 | 0.2   | -1 |  |  |
|                    | FS=4 FS        |         |                   |                   |                   |       |      |         |              |             |       |           |                 |       |                   |        |                   |              |       |       |       |                     |       |     |     |      |       |    |  |  |

Erläuterung  
-1 = keine Werte vorhanden

Zählstelle 70419744 Jahr 2023

| Allgemeine Angaben |                        |              |         |                   | Verkehrsbelastung |         |      |     |              | GL - Faktor | MSV     | Zähldaten |         |        |         |              | Geräuschkennwerte |     |       |       |                     |       |       |       |     |     |     |       |    |  |
|--------------------|------------------------|--------------|---------|-------------------|-------------------|---------|------|-----|--------------|-------------|---------|-----------|---------|--------|---------|--------------|-------------------|-----|-------|-------|---------------------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|----|--|
| Straße             | TK/ZST                 |              |         | Zählart<br>Reduk. | DTV               | DTV     | LV   | SV  | Di-Do<br>NZB |             |         | KfzRI     | SV-Ant. | KfzRII | SV-Ant. | Anz.Ta<br>ge | RLS90             |     |       | RLS19 |                     |       |       |       |     |     |     |       |    |  |
|                    | E-Str.                 | zust. Stelle | Region  |                   | 2021              | W       | Rad  | Bus | Kfz          | fer         | MSVRI   | Now15-18  |         |        |         | NoW          | Tag 06 - 22 Uhr   |     |       | T     | Tag 06 - 22 Uhr     |       |       |       |     |     |     |       |    |  |
|                    |                        | Richtung I   |         |                   | SV                | U       | Krad | LoA | Lv           | bSo         | MSVRII  | Fr15-18   |         |        |         | Fr           |                   |     |       | D     | Day 06 - 18 Uhr     |       |       |       |     |     |     |       |    |  |
|                    |                        | Richtung II  |         |                   | 2015              | S       | Krad | LoA | Lv           | bSo         | MSVRII  | FeW15-18  |         |        |         | FeW          |                   |     |       | E     | Evening 18 - 22 Uhr |       |       |       |     |     |     |       |    |  |
|                    |                        | Zabl. km     |         |                   | SV                | S       | LVm  | LZ  | SV           | bFr         | bsv,RII | So16-19   |         |        |         | So           | Nacht 22 - 06 Uhr |     |       | N     | Night 22 - 06 Uhr   |       |       |       |     |     |     |       |    |  |
|                    | Anz.Fs                 | FS/OD        | ges./FS | DZ                | Kfz/24h           | Kfz/24h |      |     | Kfz/24h      |             | Kfz/h   | Kfz/h     | %       | Kfz/h  | %       |              | Kfz/h             | %   | dB(A) | Kfz/h | Kfz/h               | Kfz/h | Kfz/h | Kfz/h | %   | %   | %   | dB(A) |    |  |
| K 28               | 70419744               |              |         | TM16<br><br>0     | 695               | 805     | 779  | 26  | -1           | -1          | 57      | -1        | -1      | -1     | -1      | -1           | 47                | 3,1 | 55    | 44    | 1                   | 0     | 2     | 47    | 2.6 | 0.6 | 4.7 | -1    |    |  |
|                    | 22                     |              | 902     |                   | 25                | -1      | -1   | 7   |              |             |         | 3,4       | -1      | -1     | -1      | -1           | -1                |     |       |       | 49                  | 1     | 0     | 2     | 53  | 2.8 | 0.7 | 4.6   | -1 |  |
|                    | Einm. St 2148 Saulburg |              |         |                   | -1                | -1      | 37   | 14  | -1           | -1          | 61      | -1        | -1      | -1     | -1      | -1           |                   |     |       | 28    | 0                   | 0     | 1     | 30    | 1.2 | 0.3 | 5   | -1    |    |  |
|                    | Einm. SR 68 Ascha      |              |         |                   | -1                | -1      | 742  | 5   | -1           | -1          | 0,3     | -1        | -1      | -1     | -1      | -1           | 6                 | 4,5 | 46,4  | 6     | 0                   | 0     | 0     | 6     | 3.5 | 1.1 | 3   | -1    |    |  |
|                    | FS=2                   | FS           |         |                   |                   |         |      |     |              |             |         |           |         |        |         |              |                   |     |       |       |                     |       |       |       |     |     |     |       |    |  |

Erläuterung  
-1 = keine Werte vorhanden